

## ELIOT Kit STOP&GO Connecté

Réf. : 4 149 54



Sommaire	Pages
1. Description - Utilisation.....	1
2. Gamme.....	1
3. Cotes d'encombrement.....	1
4. Mise en situation - Raccordement.....	2
5. Caractéristiques générales.....	8
6. Architecture du système.....	12
7. Conformités et agréments.....	13
8. Equipement et accessoires.....	14
9. Messages de l'application.....	15

### 1. DESCRIPTION - UTILISATION

Référence pour la continuité de service.

Via l'application « POWER ON » (disponible gratuitement sur Google Play et Play Store), donne à l'utilisateur des informations sur l'état du circuit associé (ouvert/ fermé/ déclenché ...).

En cas de déclenchement intempestif (perturbations électriques temporaires ou autres événements externes) et si aucun défaut permanent n'est détecté : il envoie une notification et donne la possibilité à l'utilisateur de réenclencher à distance le circuit.

En cas de défaut permanent : l'utilisateur en sera informé sans avoir la possibilité de réenclencher à distance le produit associé, afin de garantir une totale sécurité.

Le circuit associé doit être protégé par un disjoncteur différentiel ou un Interrupteur différentiel en 1 module par pôle de la gamme DX<sup>3</sup> jusqu'à 63 A (*non fourni avec le kit*).

### 2. GAMME

Réf. 4 149 54 : ELIOT Kit STOP&GO Connecté, composé par :

**Réenclencheur non-automatique Stop and Go** (réf. 4 145 54)

. Au cours d'une « situation normale » :

- Il vérifie en permanence l'état de l'installation.
- Donne à distance de nombreuses informations à l'utilisateur : circuit ouvert/fermé, ouvert/fermé manuellement ...

. Suite à un « déclenchement intempestif » en raison d'un défaut non permanent :

- Il envoie une notification via l'application pour Smartphone
- Il permet à l'utilisateur de réenclencher à distance
- En cas de défauts non permanents récurrents, le Stop&Go n'autorise pas certaines commandes à distance (*voir détails à la page 5*)

. Suite à un déclenchement en raison d'un défaut permanent (fuite à la terre ou court-circuit) :

- Il envoie une notification via l'application pour Smartphone
- Il ne permet pas l'utilisation à distance de l'appareil et conseille de contacter un électricien pour vérifier l'installation.

. Technologie : moteur électrique en courant continu aux aimants permanents

. Largeur : 2 modules (35,4 mm)

. Tension et fréquence nominales : 230 V ~ - 50 / 60 Hz avec les tolérances standard.

. Tensions de fonctionnement :

- Minimum (0,85 x Un) : 195,5 V
- Maximum (1,1 x Un) : 253 V

### 2. GAMME (suite)

**Module interface Wi-Fi** (réf. 4 149 52)

Utilisée pour communiquer avec le Smartphone via une boîte Wi-Fi

. 1 module, largeur 17,8 mm

. Alimentée par le module d'alimentation via le Cordon d'alimentation

. Équipé d'un câble précâblé de 1 m de longueur, pour se connecter au Stop&Go

**Module d'alimentation** (réf. 4 149 45)

. Tension primaire : 95+250 V~

. Tension secondaire : 12 VDC 500 mA

. 1 module, largeur 17,8 mm

**Cordon d'alimentation :**

. Permet la connexion entre le module d'alimentation et l'interface Wi-Fi via leurs connecteurs dédiés en aval.

. Longueur : 250 mm

**Configuration et utilisation :**

. Doit être utilisé avec l'application « POWER ON »

. Téléchargeable gratuitement sur Google Play ou Play Store

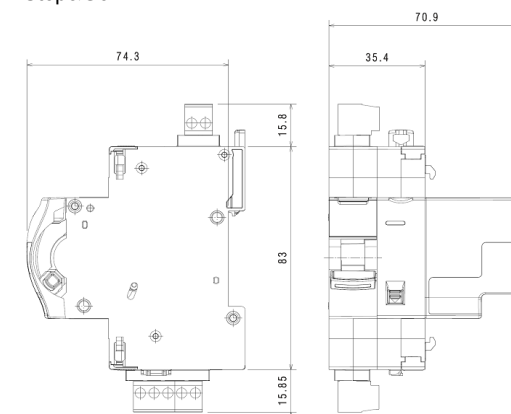


Toutes les étapes de configuration sont expliquées dans l'application.

**Note :** Cette partie peut être effectuée sans l'utilisation d'une box ADSL Wi-Fi ; le module Wi-Fi crée son propre réseau pour la phase de configuration

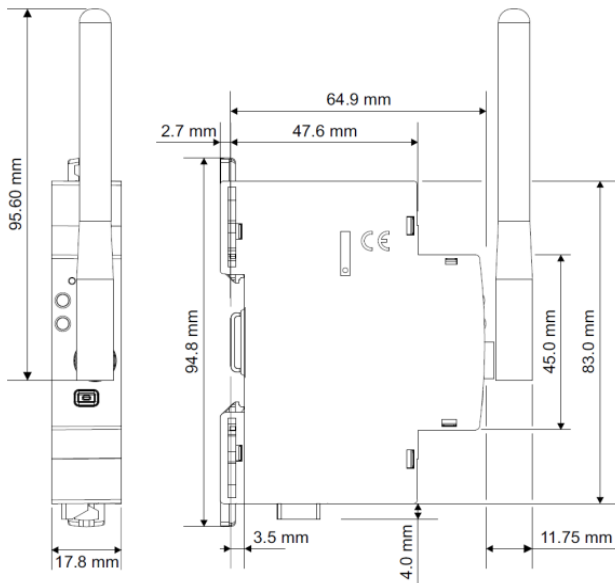
### 3. COTES D'ENCOMBREMENT

. Stop&Go

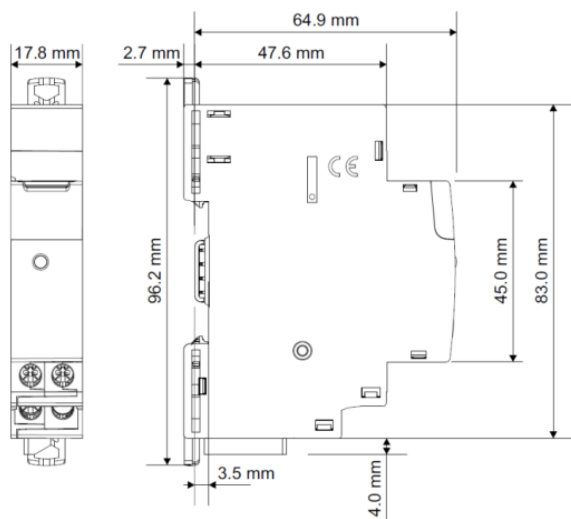


### 3. COTES D'ENCOMBREMENT (suite)

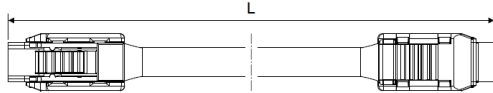
. Module interface Wi-Fi (équipé d'une antenne externe « Half Wave » 2.4GHz avec connecteur RP-SMA) :



. Module d'alimentation :



. Cordon d'alimentation



L = 250 mm

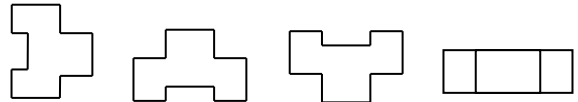
### 4. MISE EN SITUATION - RACCORDEMENT

#### Mise en situation :

. Sur rail symétrique EN/IEC 60715 ou DIN 35.

#### Positionnements de fonctionnement :

. Verticale, Horizontal, à Plat.

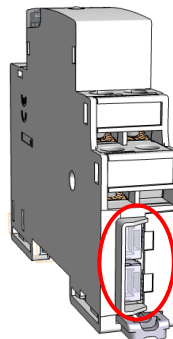


#### Alimentation :

Tension primaire : 95÷250 V~

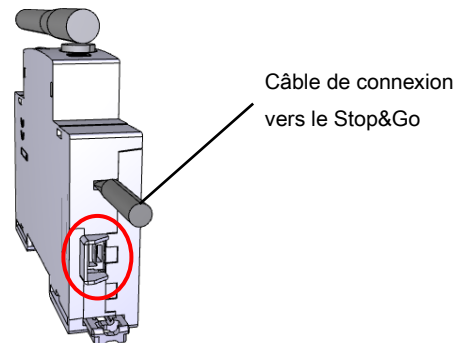
Tension secondaire : 12 VDC 500 mA

. Distribution de l'alimentation vers l'interface réalisée par le cordon de d'alimentation spécifique de 250 mm (livré avec le kit) à connecter en aval du module d'alimentation indifféremment dans l'un des deux ports dédiés



#### Alimentation de l'Interface Wi-Fi :

. Obligatoire en 12 VDC via le module d'alimentation spécifique et le cordon d'alimentation spécifique de 250 mm (livré avec le kit) à connecter en aval dans le connecteur dédié



#### Alimentation du Stop&Go :

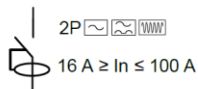
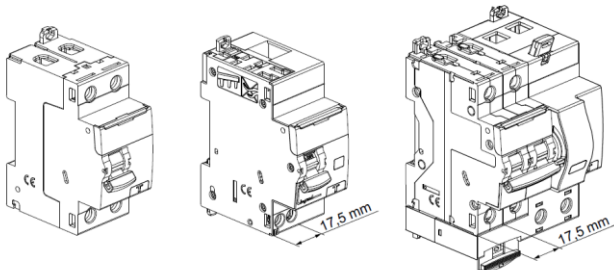
. Alimentation Phase et Neutre par le haut sur connecteur extractible.

. Il est impératif de connecter la Phase et le Neutre aval du dispositif associé ainsi que le conducteur de protection sur le connecteur situé en bas du produit. Le Stop&Go ne fonctionnera pas correctement si le conducteur de protection n'est pas connecté.

## 4. MISE EN SITUATION - RACCORDEMENT (suite)

### Liste des associations possibles :

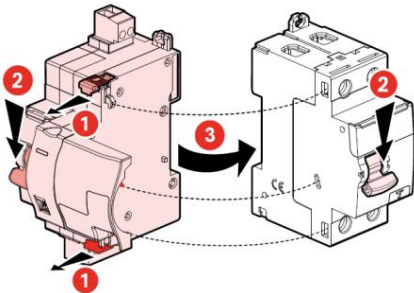
- . Interrupteurs différentiels bipolaires gamme DX<sup>3</sup>
- . Disjoncteurs différentiels bipolaires gamme DX<sup>3</sup> (2 pôles protégés ou Ph + N, 1 pôle protégé)



	1P + N ≤ DX <sup>3</sup> 10000	2P ≤ DX <sup>3</sup> 10000
B	32 A ≤ I <sub>n</sub> ≤ 63 A	32 A ≤ I <sub>n</sub> ≤ 63 A
C	16 A ≤ I <sub>n</sub> ≤ 63 A	16 A ≤ I <sub>n</sub> ≤ 63 A
D	8 A ≤ I <sub>n</sub> ≤ 63 A	8 A ≤ I <sub>n</sub> ≤ 63 A

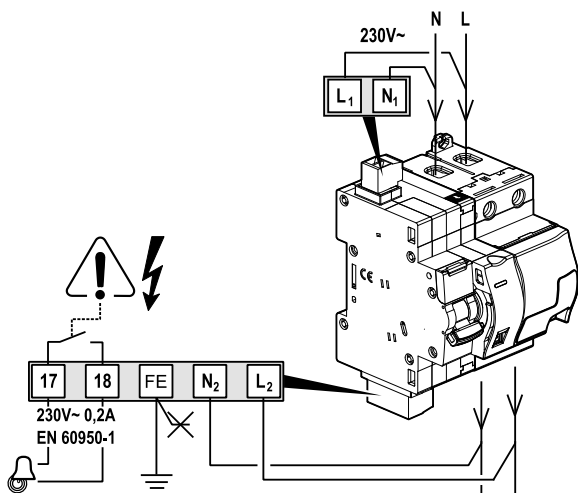
### Assemblage Stop &Go - Dispositif de protection :

- . Se monte à gauche des interrupteurs différentiels 2P DX<sup>3</sup> ou des disjoncteurs différentiels DX<sup>3</sup> ≤ 10000 A (1P+N et 2P ≤ 63A) en 1 module par pôle.
- . Se fixe à l'aide de deux ergots plastiques sur le produit auquel il est associé



### Schémas de câblage :

- . Stop&Go

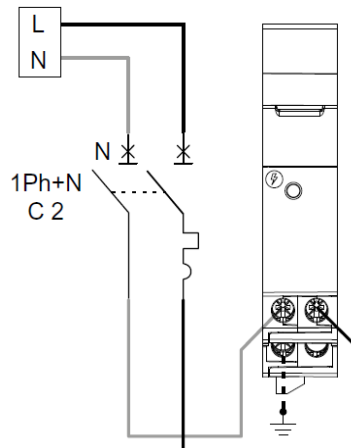


**Note :** Il n'est pas nécessaire d'installer de protection spécifique en amont du STOP&GO car ce produit est auto-protégé.

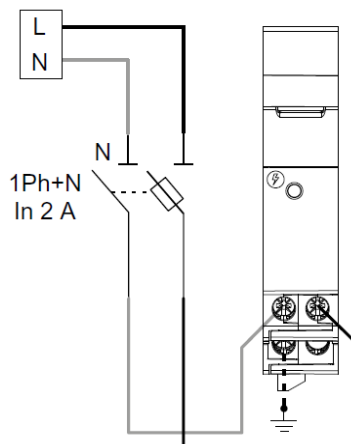
## 4. MISE EN SITUATION - RACCORDEMENT (suite)

### Schémas de câblage (suite) :

- . Module d'alimentation : protégé par un disjoncteur :



- . protégé par un fusible :



### Raccordement :

- . Bornes protégées contre les contacts directs (IP 20 appareils câblés)

### Bornes :

- . Stop&Go
  - Profondeur de bornes : 8 mm.
  - Longueur de dénudage préconisée : 8 mm
- . Module d'alimentation
  - Profondeur de bornes : 8 mm.
  - Longueur de dénudage préconisée : 8 mm

### Tête des vis :

- . Stop&Go
  - Fendues diamètre 3,5 mm.
- . Module d'alimentation
  - Mixte Pozidriv fendue n°1 (UNI7596 type Z1).

### Couple de serrage recommandé :

- . Stop&Go
  - 0,4±0,5 Nm.
- . Module d'alimentation
  - 1 Nm

## 4. MISE EN SITUATION - RACCORDEMENT (suite)

### Outils nécessaires :

- . Pour les bornes du Stop&Go : tournevis à lame de 3,5 mm.
- . Pour les bornes du Module d'alimentation : tournevis Pozidriv n° 1 ou à lame de 4 mm.
- . Pour l'accrochage : tournevis plat 5,5 mm (6 mm maximum).

### Type de conducteur :

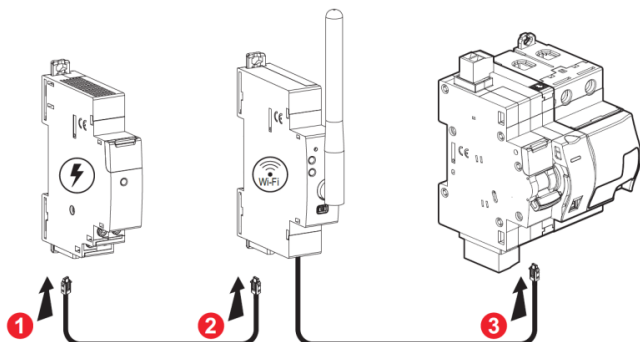
- . Câbles en cuivre
- . Stop&Go

	Sans embout	Avec embout
Câble rigide	1 x 2,5mm <sup>2</sup> 2 x 1,5mm <sup>2</sup>	-
Câble flexible	1 x 2,5mm <sup>2</sup> 2 x 1,5mm <sup>2</sup>	1 x 2,5mm <sup>2</sup> 2 x 1,5mm <sup>2</sup>

### . Module d'alimentation

	Sans embout	Avec embout
Câble rigide	1 x 1,5 mm <sup>2</sup> 2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	-
Câble souple	1 x 1,5 mm <sup>2</sup> 2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	1 x 1,5 mm <sup>2</sup> 2 x 1,5 mm <sup>2</sup>

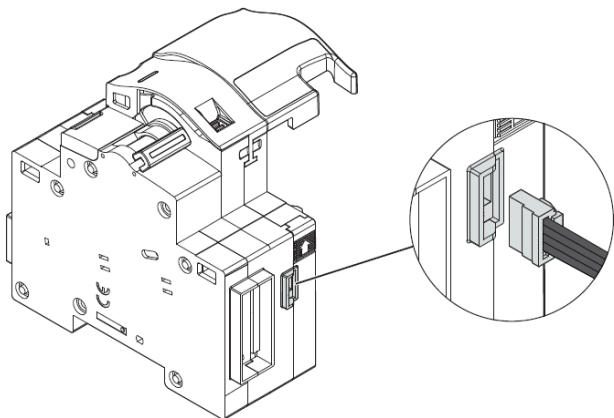
### Assemblage du kit :



1. - 2. Connecter le module d'alimentation et l'interface Wi-Fi avec le cordon d'alimentation de 250 mm

3. Connecter l'interface Wi-Fi et le Stop&Go avec le câble précâblé de 1 m de longueur dans le connecteur dédié du Stop&Go

**Note :** la longueur de 1 m permet de clipser le module Wi-Fi (et le module d'alimentation) sur une rangée DIN différente de celle utilisée pour Stop&Go.



## 4. MISE EN SITUATION - RACCORDEMENT (suite)

### Procédure de diagnostic :

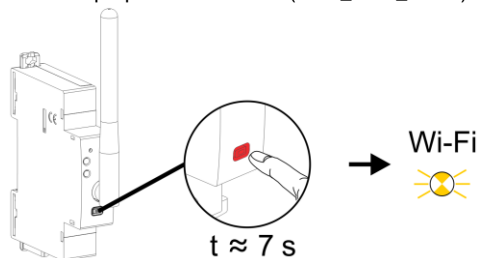
. Une fois que l'assemblage du kit et les raccordements électriques ont été effectués, il est conseillé de réaliser une procédure diagnostic pour vérifier la bonne communication entre le module Stop&Go et l'interface Wi-Fi.

### . Matériel nécessaire :

- kit Stop&Go
- smartphone avec connexion Wi-Fi

### . Procédure :

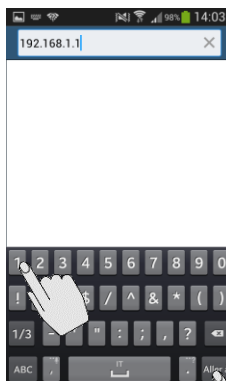
1. Fermer le Stop & Go à l'aide des deux mannettes (sectionnement + puissance en position haute)
2. Mettre l'interface Wi-Fi en mode programmation en appuyant sur le bouton en face avant pour environ 7 secondes, jusqu'à ce que LED « Wi-Fi » clignote rapidement en orange. L'interface Wi-Fi est maintenant en mode programmation et elle crée son propre réseau Wi-Fi (S&G\_WIFI\_xxxxx)



3. Connecté le smartphone au réseau Wi-Fi créé par l'interface (réseau : S&G\_WIFI\_xxxxx)



4. Ouvrir une page du navigateur internet et saisir l'adresse IP 192.168.1.1 pour se connecter à la page web de diagnostic de l'interface Wi-Fi et Appuyer sur « DÉMARRER LE TEST »

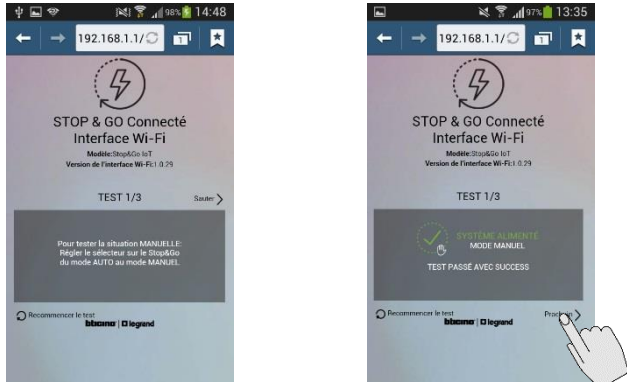


## 4. MISE EN SITUATION - RACCORDEMENT (suite)

### Procédure de diagnostic (suite) :

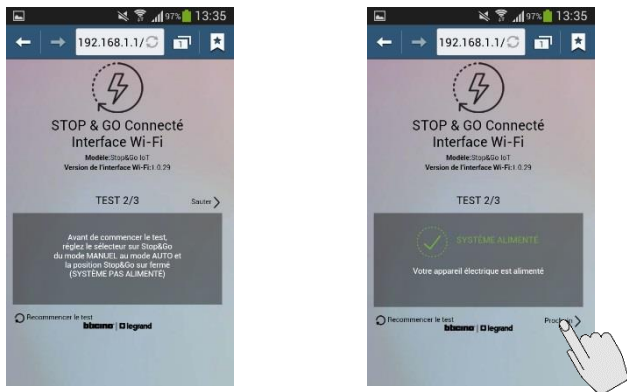
5. Test 1/3 - Positionner le sélecteur AUTO/MAN en « MAN » (la LED du Stop&Go clignote lentement en vert)

Une fois le test terminé, appuyer sur « Prochain » pour passer au test suivant



6. Test 2/3 - Positionner le sélecteur AUTO/MAN en « AUTO » (la LED du Stop&Go est verte fixe)

Une fois le test terminé, appuyer sur « Prochain » pour passer au test suivant

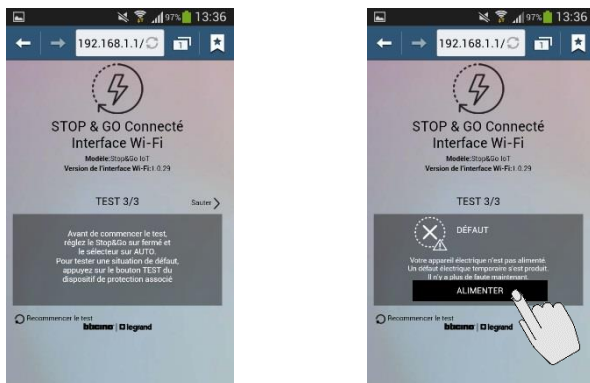


7. Test 3/3 - Simulation d'un défaut non permanent et d'un réenclenchement à distance

7.1 Appuyer sur le bouton « TEST » du produit de protection associé au Stop&Go (la manette de puissance du Stop&Go est en position basse et la manette de sectionnement est en position haute et la LED du Stop&Go clignote rapidement en rouge)

7.2 Un message d'alerte est affiché

7.3 Appuyer sur « ALIMENTER »



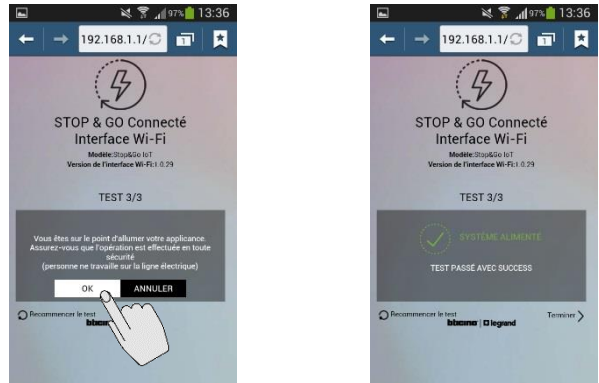
## 4. MISE EN SITUATION - RACCORDEMENT (suite)

### Procédure de diagnostic (suite) :

7. Test 3/3 - Simulation d'un défaut non permanent et d'un réenclenchement à distance (suite)

7.4 Appuyer sur « OK » pour confirmer le réenclenchement (les deux manettes du Stop&Go sont en position haute et la LED du Stop&Go passe en verte fixe)

Une fois que le test terminé, appuyer sur « Terminer ».



### Note :

- a. Il est toujours possible de recommencer la procédure en appuyant sur « Recommencer le test »
- b. Si un ou plusieurs tests échouent :
  - vérifier la connexion entre le Stop&Go et l'interface Wi-Fi
  - Répéter la procédure de test



## 4. MISE EN SITUATION - RACCORDEMENT (suite)

### Informations « en locale » affichées par le Stop&Go :

#### Consignation :

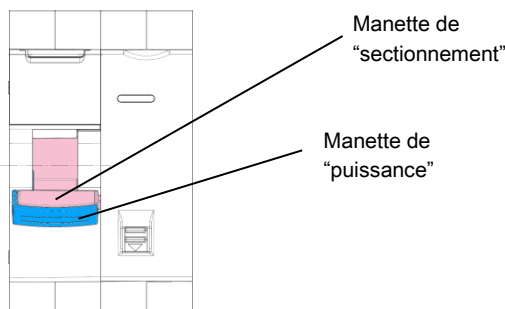
- Par la face avant à tiroir.
  - Face avant à tiroir vers le bas : l'appareil associé se met en position OFF et les manœuvres de fermeture manuelles ou automatiques sont inhibées.
  - Face avant à tiroir vers le haut : l'appareil est en fonction.
- Cadenassage par cadenas  $\Phi$  4mm, seulement quand la face avant à tiroir est vers le bas. Les commandes mécaniques et électriques sont alors impossibles.

#### Visualisation de l'état de l'appareil et des contacts du dispositif associé :

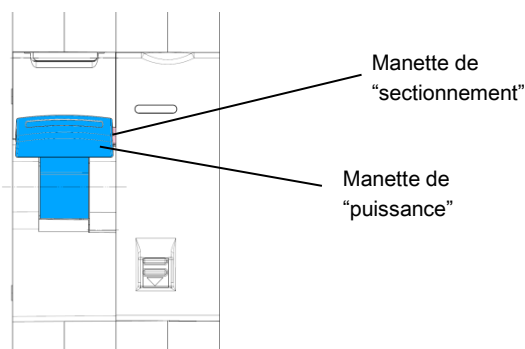
- Par le marquage de la manette :
  - "O-Off" en blanc sur fond vert = appareil éteint et contacts ouverts.
  - "I-On" en blanc sur fond rouge = appareil sous tension et contacts fermés.

#### État de la manette du dispositif :

- La manette de la commande motorisée Stop&Go est constitué de deux parties :
  - une manette de sectionnement
  - une manette de puissance



- Séquences de fonctionnement :
  - « Condition normale » : les deux manettes sont en haut.

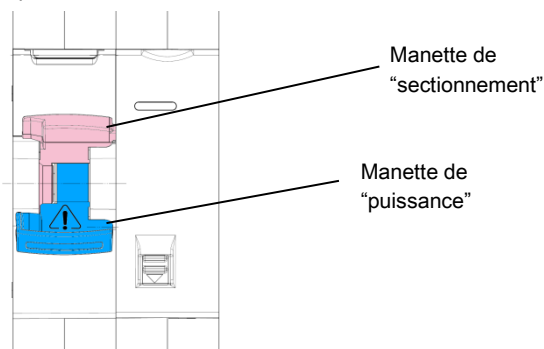


## 4. MISE EN SITUATION - RACCORDEMENT (suite)

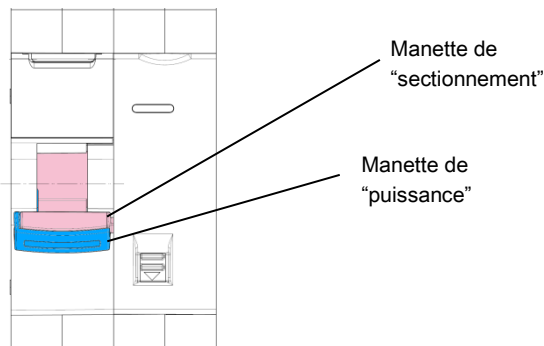
### Informations « en locale » affichées par le Stop&Go (suite) :

#### État de la manette du dispositif (suite) :

- Séquences de fonctionnement (suite) :
  - Lors du déclenchement intempestif de l'appareil associé et pendant la vérification de l'état du circuit électrique :
    - la manette de puissance est en position basse.
    - la manette de sectionnement est en position haute.
  - ➔ Le Stop&Go peut être commandé à distance via l'application Smartphone



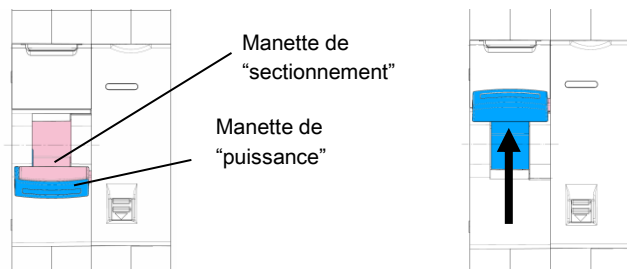
- Si le Stop&Go détecte un défaut permanent suite à un déclenchement ou un défaut non permanent trop récurrent (3 défauts et 3 opérations de fermeture à distance en 5 minutes), la manette de sectionnement passe aussi en position basse.
  - ➔ Le Stop&Go ne peut plus être commandé à distance via l'application Smartphone



**Note :** Reportez-vous au § Détails sur les défauts non permanents « trop récurrents » pour tous les détails sur les défauts récurrents

#### Réarmement par la manette du Stop&Go :

- Le réarmement du Stop&Go et du produit associé se réalise par la manette du Stop&Go. (ensemble monobloc des manettes de sectionnement et de puissance).




## 4. MISE EN SITUATION - RACCORDEMENT (suite)

Informations « en locale » affichées par le Stop&Go (suite) :  
 Détails sur les défauts non permanents « trop récurrents » :

. Pendant son fonctionnement, le Stop&Go mémorise le nombre de défauts et d'opérations de réenclenchements effectuées à distance ou manuellement.

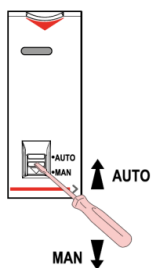
. Lorsqu'un événement se produit, le Stop&Go analyse l'événement, et en cas de défaut (court-circuit ou défaut de terre), il démarre la procédure de défaut récurrente.

. Voir le tableau pour plus de détails :

# défauts	Période	Conséquence
3	≤ 5 minutes	- <b>Le réenclenchement à distance est désactivé.</b> - L'application affiche cet état avec le message suivant : 
3	≤ 1 heure	- L'application affiche cet état avec un message indiquant le nombre de défauts dans la période de temps et l'indication de vérifier en locale l'installation électrique. - <b>Le réenclenchement à distance reste toujours possible</b>
5	≤ 1 jour	
7	≤ 7 jours	
15	≤ 30 jours	

### Sélecteur AUTO / MAN :

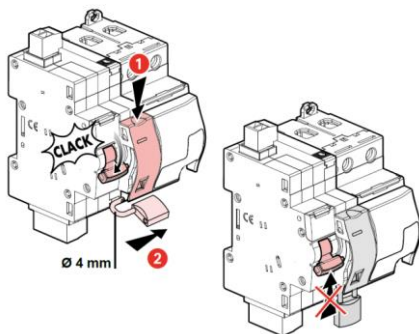
. Le sélecteur active et désactive la possibilité de commander à distance le Stop&Go



Positions :

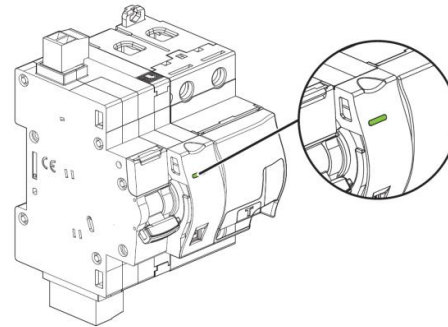
- AUTO : permet de contrôler à distance le Stop&Go via l'application Smartphone (fermeture du dispositif associé, suite à un défaut).
- MAN : commande en locale et manuel uniquement, par la manette du Stop&Go (ensemble monobloc des manettes de sectionnement et de puissance).

**Note :** en cas de maintenance en locale, mettre le sélecteur sur MAN ne suffit pas. L'utilisation d'un cadenas est le seul moyen sécurisé.



## 4. MISE EN SITUATION - RACCORDEMENT (suite)

LED de signalisation du Stop&Go :

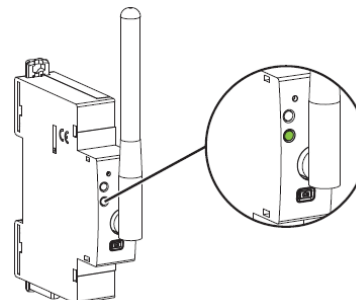


Etats possibles :

Couleur	Etat	Signification
rouge	Clignotement rapide	En attente de commande de réenclenchement manuel ou à distance <b>après un défaut temporaire (non permanent)</b> Si le Stop&Go détecte un défaut trop récurrent, l'actionnement à distance est désactivé
	Fixe	« Déclenchement intempestif » : le Stop&Go a détecté un défaut permanent dans le système L'activation à distance est désactivée.
vert	Clignotement rapide	Stop&Go en Mode MAN
	Fixe	« Condition normale » : appareil associé alimenté et Stop&Go en mode AUTO.
	Eteinte	Stop&Go non alimenté ou face avant à tiroir vers le bas

### LED de signalisation de l'interface Wi-Fi :

. LED « Power » : Indique l'état de fonctionnement du module

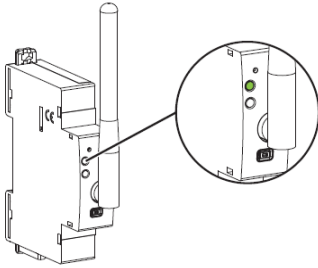


- Vert fixe → interface alimentée
- Aucune couleur → interface non alimentée

## 4. MISE EN SITUATION - RACCORDEMENT (suite)

### LED de signalisation de l'interface Wi-Fi (suite) :

. LED « Wi-Fi » : Indique l'état du réseau Wi-Fi

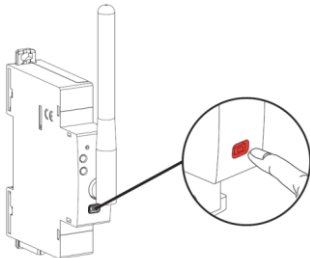


Etats possibles :

Couleur	Etat	Signification
rouge	Clignotement lent	Aucun réseau Wi-Fi détecté ou problèmes de connexion
	Clignotement rapide (suite à une pression de plus de 30 sec. du bouton.)	Réinitialisation complète [Toutes les mises à jour du firmware sont conservées]
	Fixe	Signal Wi-Fi ≤ 25%
vert	Clignotement lent	Recherche du réseau Wi-Fi (pendant la procédure d'association)
	Clignotement rapide	Configuration via le bouton « WSP » du routeur Wi-Fi
	Fixe	Signal Wi-Fi ≥ 50%
orange	Clignotement lent	Interface non associée à un réseau (Configuration d'usine)
	Clignotement rapide	Mode de programmation manuelle
	Fixe	Signal Wi-Fi entre 25% et 50%

### Bouton face avant du module Wi-Fi :

. Il est utilisé pour mettre l'interface Wi-Fi en mode programmation ou pour restaurer les paramètres d'usine :



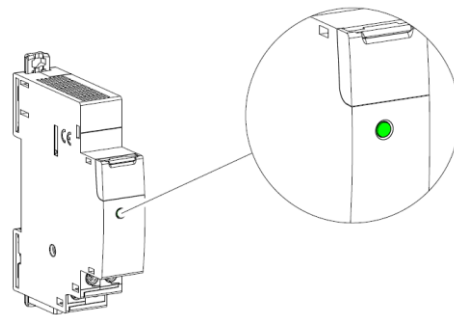
Etats possibles :

Temps	Action
t ≈ 3 sec.	Interface Wi-Fi mise en mode configuration via le bouton « WPS »
t ≈ 7 sec.	Interface Wi-Fi mise en mode configuration pour « Procédure manuelle »
t > 30 sec.	Réinitialisation complète [Toutes les mises à jour du firmware sont conservées]

## 4. MISE EN SITUATION - RACCORDEMENT (suite)

### LED de signalisation de l'alimentateur :

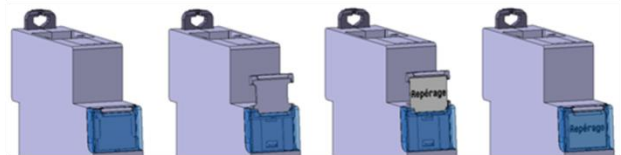
. Indique l'état de fonctionne du module :



- Vert fixe → système OK
- Aucune couleur → problème de fonctionnement

### Repérage des circuits :

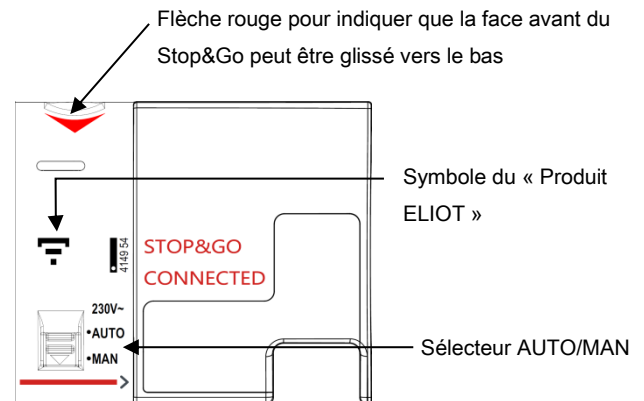
. A l'aide d'une étiquette insérée dans le porte-étiquette situé en face avant du Stop&Go et du module d'alimentation.



## 5. CARACTERISTIQUES GENERALES

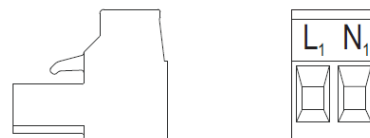
### Marquage du Stop&Go :

. Face avant : par tampographie ineffaçable.

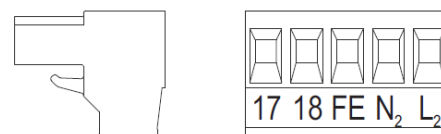


### Marquages des borniers :

. Bornier en amont : par tampographie ineffaçable.



. Bornier en aval : par tampographie ineffaçable.

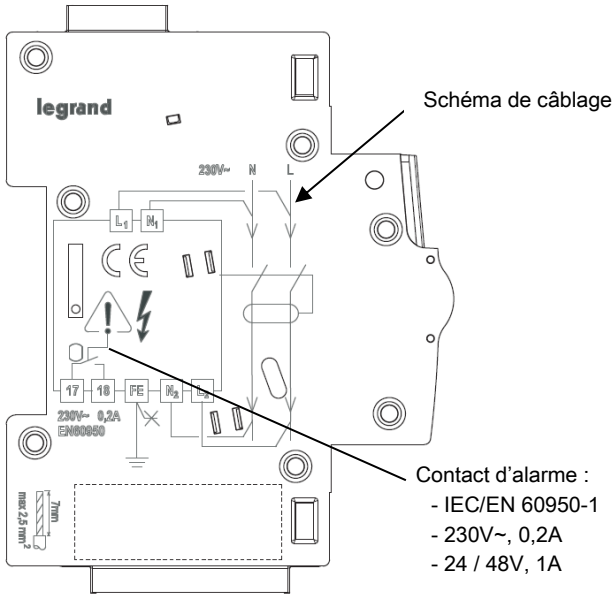




5. CARACTERISTIQUES GENERALES (suite)

Marquage du Stop&Go (suite) :

. Faces latérales : par laser.  
côté gauche



côté droit

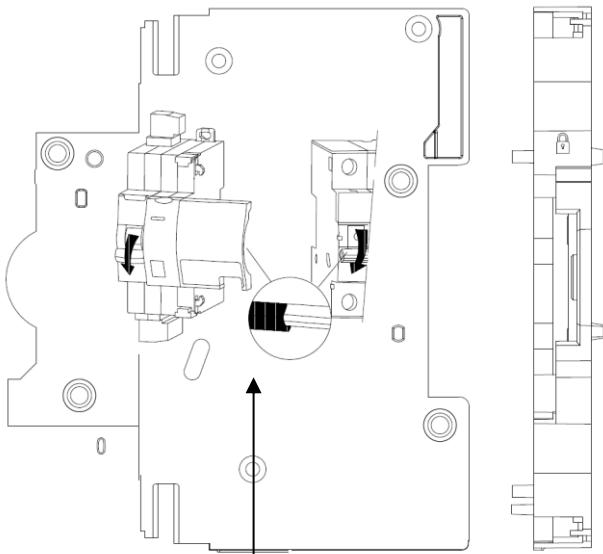
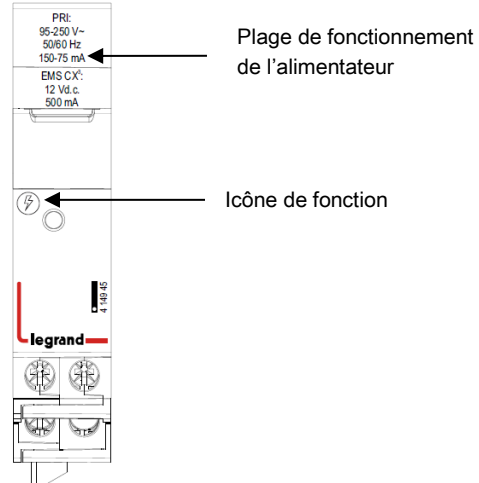


Schéma d'association

5. CARACTERISTIQUES GENERALES (suite)

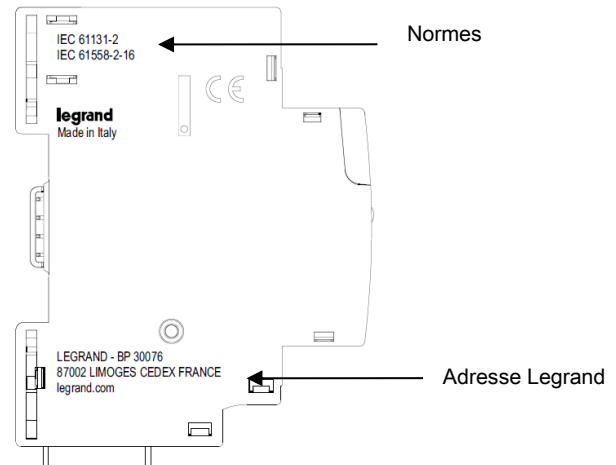
Marquage du module d'alimentation :

. Marquage face avant : par tampographie ineffaçable (ligne rouge) et laser.

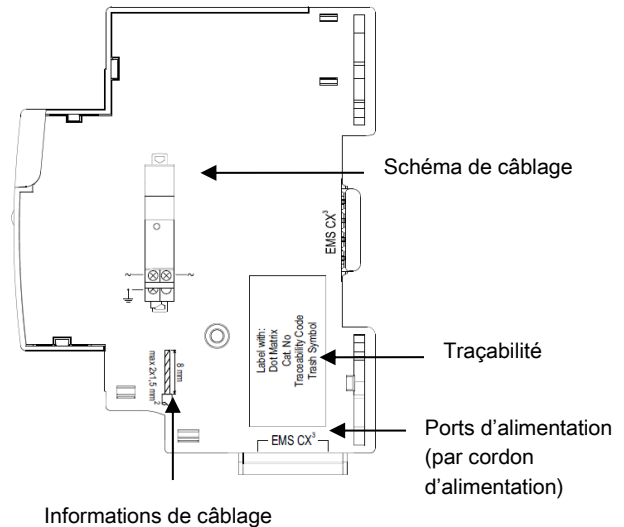


. Marquage latéral : par laser.

côté gauche: Normes et informations du constructeur



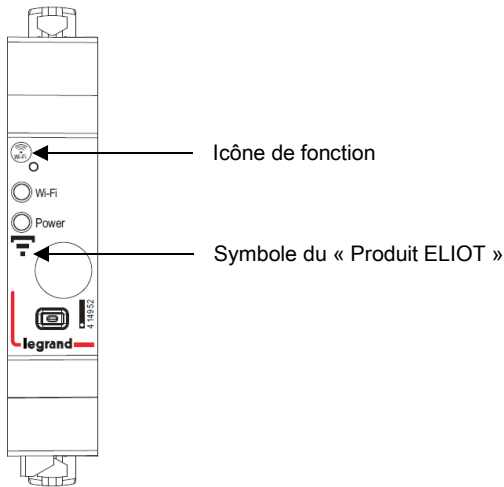
côté droit : Traçabilité et informations de câblage



## 5. CARACTERISTIQUES GENERALES (suite)

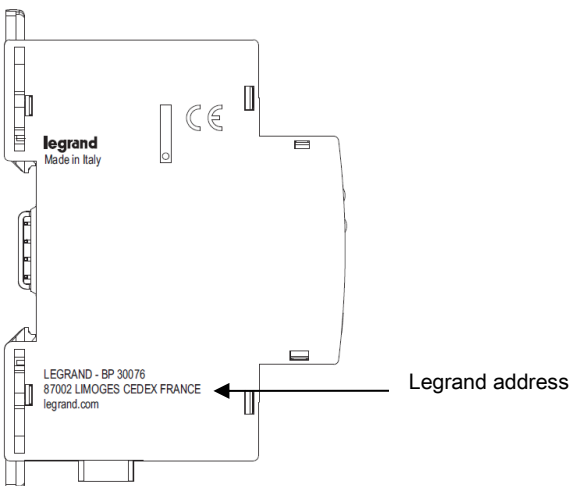
### Marquage du module Wi-Fi :

. Marquage face avant : par tampographie ineffaçable (ligne rouge) et laser.

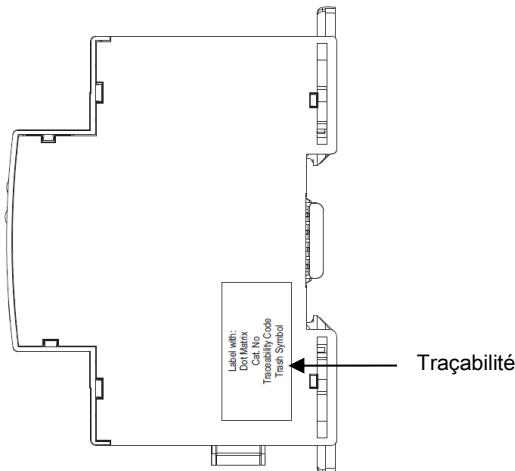


. Marquage latéral : par laser.

côté gauche: Informations du constructeur



côté droit : Traçabilité et informations de câblage



## 5. CARACTERISTIQUES GENERALES (suite)

### Caractéristiques Radiofréquence de l'interface Wi-Fi :

. Fréquences supportées :

	Min	Max.
Canal	1	11
Fréquence	2412 MHz	2462 MHz

. Modulations supportées :

Standard	Vitesses supportées (en Mbps)
802.11b	1 - 2 - 5,5 - 11
802.11g	6 - 9 - 12 - 18 - 24 - 36 - 48 - 54
802.11n, HT, 20MHz, 800ns	6,5 - 13 - 19,5 - 26 - 39 - 52 - 58,5 - 65
802.11n, HT, 20MHz, 400ns	7,2 - 14,4 - 21,7 - 28,9 - 43,3 - 57,8 - 65 - 72,2

. Puissance de sortie du transmetteur au réglage maximal (gain d'antenne inclus) :

Type de modulation	Type de mesure	Value (dBm)
802.11b (1Mbps)	RMS	+18,2
802.11g (54Mbps)	RMS	+16,2
802.11n (72.2Mbps)	RMS	+16,2

### Caractéristiques de la détection de défauts

. Rd0 (résistance nominale de non fonctionnement entre les parties actives et la terre) : 50 kΩ

. Rd (résistance nominale de fonctionnement entre les parties actives et la terre) : 100 kΩ

. Rcc0 (résistance nominale de non fonctionnement entre parties actives) : 1,5 Ω

. Rcc (résistance nominale de fonctionnement entre parties actives) : 2,5 Ω

. Le Stop&Go peut être utilisé dans les systèmes de schéma de liaison à la terre TT et TN

### Tension assignée de tenue aux chocs :

. Uimp = 4 kV.

### Tension d'isolement :

. Ui = 400 V

### Degré de pollution :

. 2 selon IEC/EN 60664-1.

### Catégorie de surtension :

. III

### Résistance diélectrique :

. 2500 V

### Endurance mécanique du Stop&Go :

. 20000 manœuvres.

### Endurance électrique du Stop&Go :

. Conformément aux exigences des normes du dispositif de protection associé.

**5. CARACTERISTIQUES GENERALES** *(suite)***Matières plastiques :**

- . Polycarbonate autoextinguible.
- . Tenue à l'épreuve du fil incandescent à 960°C, selon la norme IEC/EN 60695-2-12
- . Classification UL 94 / IECEN 60695-11-10 : V1

**Température ambiante de fonctionnement :**

- . Min. = - 5 °C ; Max. = + 60 °C.

**Température ambiante de stockage :**

- . Min. = - 25 °C ; Max. = + 60 °C.

**Degré ou classe de protection :**

- . Protection des bornes contre les contacts directs : IP2X selon normes IEC 529 – EN 60529 et NF 20-010.
- . Indice de protection des bornes contre les solides et liquides (appareil câblé) : IP 20 (IEC/EN 60529).
- . Indice de protection de la face avant contre les solides et liquides : IP 40 (IEC/EN 60529).
- . Classe II face avant plastronnée

**Résistance aux vibrations sinusoïdales :**

- . Selon IEC 60068-2-35.
- . Axes x, y et z.
- . Gamme de fréquence : de 5 à 100 Hz. Durée : 90 mn.
- . Déplacement : 1 mm (5 à 13,2 Hz).
- . Accélération : 0,7 g avec  $g = 9,81 \text{ m/s}^2$  (13,2 à 100 Hz).

**Poids moyen par dispositif :**

	Poids (kg)
Stop & Go	<b>0,174</b>
Interface Wi-Fi avec antenne externe	<b>0,081</b>
Module d'alimentation	<b>0,069</b>
Câble d'alimentation 250 mm	<b>0,005</b>

**Volume emballé :**

- . 1,00 dm<sup>3</sup>.

**Consommation :****. Stop & Go**

- Valeurs à 230 VAC
- Consommation électrique a repos : <1,5 VA
- Consommation électrique maxi : <20 VA rms (<80VA pic) lors du réenclenchement

**. Interface Wi-Fi**

- Valeur à 12 VDC
- 0,236 W

**. Module d'alimentation**

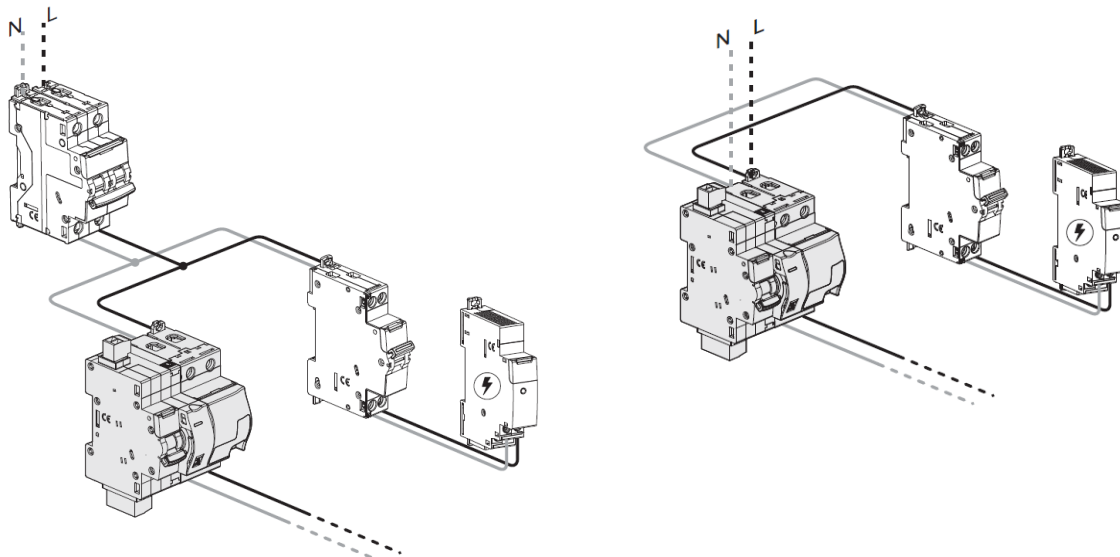
- Valeur à 230 VAC
- Consommation électrique maxi : <20 VA rms

## 6. ARCHITECTURES DU SYSTEME

Le système Stop&Go ELIOT nécessite que l'interface Wi-Fi et la box Wi-Fi ADSL (*non livrée avec le kit*) soient toujours alimentés. Pour ce faire, diverses architectures du système peuvent être mises en œuvre.

### . Alimentation du module alimentateur (réf. 4 149 45)

Il est recommandé de prendre l'alimentation directement en aval du dispositif de protection principal ou, dans le cas où il n'est pas possible, en amont du dispositif associé au Stop & Go et de protéger le module d'alimentation avec un porte-fusible ou un disjoncteur magnétothermique. (voir le § Schémas de câblage).

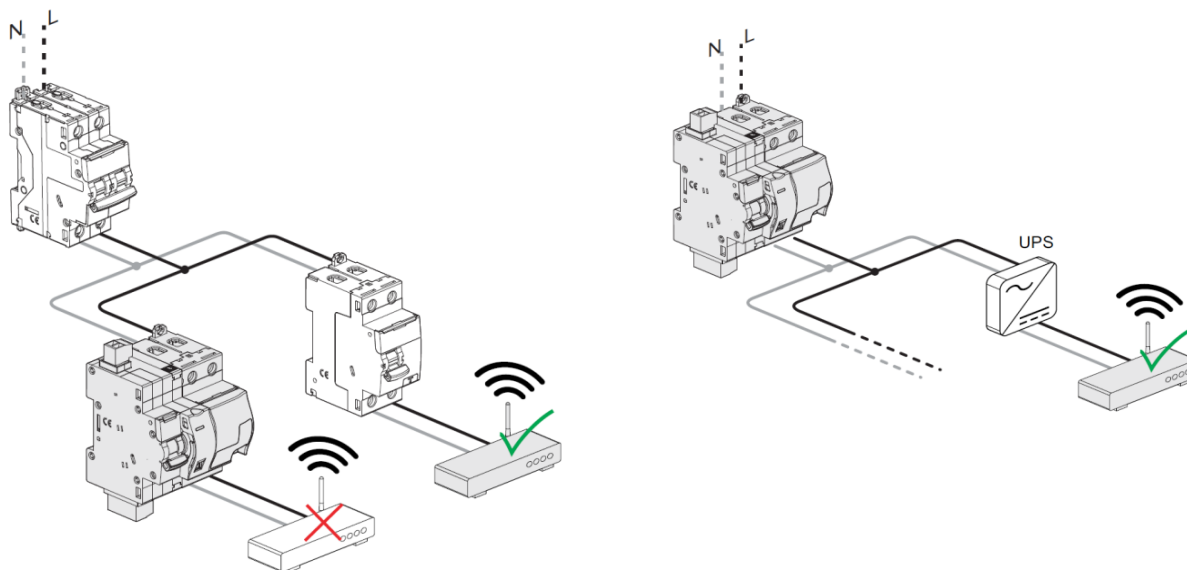


### . Alimentation de la box Wi-Fi ADSL

Le module Wi-Fi communique avec une boîte ADSL Wi-Fi (*non livrée avec le kit*).



Afin d'éviter un « hors service » de la box Wi-Fi en cas de commande à distance/en locale ou en cas de déclenchement en raison d'un défaut, l'alimentation de la box Wi-Fi devrait être prise à partir d'une ligne différente de celle sur laquelle a été installé le Stop&Go ou, dans le cas où il n'est pas possible, nous vous recommandons de sauvegarder la box Wi-Fi via UPS.



## 7. CONFORMITES ET AGREMENTS

### Conformité aux normes :

- . Conformité à la Directive européenne sur la compatibilité électromagnétique (EMC) n° 2014/30/UE
- . Conformité à la directive sur l'équipement radio (RED) n° 2014/53/UE
- . Conformité à la Directive basse tension n° 2014/35/UE.
- . Compatibilité électromagnétique :
  - EN 55014-1:2006 + A1:2009, Electromagnetic compatibility - Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus - Part 1: Emission (CISPR 14-1:2005 + A1:2008)
  - EN 61000-4-2: 2009, Electromagnetic compatibility (EMC) – Part 4-2: Testing and measurement techniques - Electrostatic discharge immunity test (IEC 61000-4-2:2008)
  - EN 61000-4-3: 2006 + A1:2008 + A2:2010, Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 4-3: Testing and measurement techniques - Radiated, radio-frequency, electromagnetic field immunity test (IEC 61000-4-3:2006 + A1:2007 + A2:2010)
  - EN 61000-4-4:2004 + A1:2010, Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 4-4: Testing and measurement techniques - Electrical fast transient/ burst immunity test (IEC 61000-4-4:2004 + A1:2010)
  - EN 61000-4-5:2006, Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 4-5: Testing and measurement techniques - Surge immunity test (IEC 61000-4-5:2005)
  - EN 61000-4-6:2009, Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 4-6: Testing and measurement techniques - Immunity to conducted disturbances, induced by radio-frequency fields (IEC 61000-4-6:2008)
  - EN 61000-4-16:1998 + A1:2004 + A2:2011, Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 4-16: Testing and measurement techniques - Test for immunity to conducted, common mode disturbances in the frequency range 0 Hz to 150 kHz (IEC 61000-4-16:1998 + A1:2001 + A2:2009)
  - EN 61189-2, Test methods for electrical materials, printed boSG-Es and other interconnection structures and assemblies - Part 2: Test methods for materials for interconnection structures (IEC 61189-2)
  - EN 61543:1995 + corr. Dec. 1997 + A11:2003 + A12:2005, Residual current-operated protective devices (RCDs) for household and similar use Electromagnetic compatibility (IEC 61543:1995 + A2:2005)
- . EN 50557:2011, Requirements for automatic reclosing devices (ARDs) for circuit breakers-RCBOs-RCCBs for household and similar use
- . EN 60898-1:2003 + corr. Feb. 2004 + A1:2004 + A11:2005 + A12:2008, Electrical accessories - Circuit-breakers for overcurrent protection for household and similar installations – Part 1: Circuit-breakers for a.c. operation (IEC 60898-1:2002, mod. + A1:2002, mod.)
- . EN 60898-2:2006, Electrical accessories - Circuit-breakers for overcurrent protection for household and similar installations - Part 2: Circuit-breakers for a.c. and d.c. operation (IEC 60898-2:2000, mod. + A1:2003, mod.)
- . EN 60947-5-1:2004 + corr. Jul. 2005 + A1:2009, Low-voltage switchgear and control gear - Part 5-1: Control circuit devices and switching elements – Electromechanical control circuit devices (IEC 60947-5-1:2003 + A1:2009)
- . EN 61008-1:2004 + A11:2007 + A12:2009, Residual current operated circuit-breakers without integral overcurrent protection for household and similar uses (RCCBs) – Part 1: General rules (IEC 61008-1:1996, mod. + A1:2002, mod.)
- . EN 61009-1:2004 + A11:2008 + A12:2009 + A13:2009, Residual current operated circuit-breakers with integral overcurrent protection for household and similar uses (RCBOs) – Part 1: General rules (IEC 61009-1:1996, mod. + A1:2002, mod. + corr. May 2003)
- . EN 61558 series, Safety of power transformers, power supply units and similar products (IEC 61558 series)
- . EN 62019, Electrical accessories – Circuit-breakers and similar equipment for household use - Auxiliary contact units (IEC 62019)
- . Legrand devices can be used under the conditions of use as defined by IEC / EN 60947.

### Respect de l'environnement - Réponse aux directives de l'Union Européenne :

- . Conformité à la directive 2011/65/UE modifiée par la directive 2015/863 (RoHS 2) relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.
- . Conformité au décret 94-647 du 27/07/04.
- . Conformité au règlement REACH (1907/2006) : à la date de publication de ce document, aucune substance insérée dans l'annexe XIV (mise à jour le 27/06/2018) n'est présente dans ces produits.
- . Directive DEEE (2019/19/EU) : la commercialisation de ce produit fait l'objet d'une contribution aux éco-organismes chargés, pour chaque pays d'Europe, de piloter la fin de vie des produits dans le champ d'application de la directive européenne sur les Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques.
- . Conformité règlement REACH

### Matières plastiques :

- . Matières plastiques sans halogène.
- . Marquage des pièces conforme à ISO 11469 et ISO 1043.
- . EN ISO 306 : 2004, Plastiques - Matériaux thermoplastiques - Détermination de la température d'adoucissement Vicat (VST) (ISO 306 : 2004)
- . ISO 7000 : 2004, Symboles graphiques à utiliser sur l'équipement - Index et synopsis

### Emballages :

- . Conception et fabrication des emballages conformes au décret 98-638 du 20/07/98 et à la directive 94/62/CE.



8. EQUIPEMENT ET ACCESSOIRES

**Auxiliaires de signalisation :**

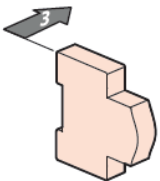
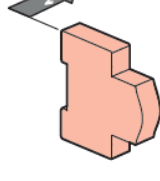
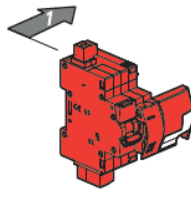
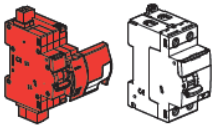
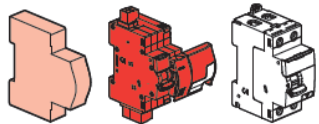
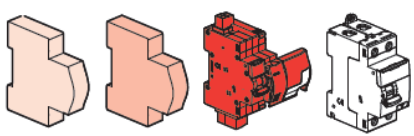
- . Contact auxiliaire (½ module – référence 4 062 58).
- . Contact signal défaut (½ module – référence 4 062 60).
- . Contact auxiliaire modifiable en signal défaut (½ module – référence 4 062 62).
- . Contact auxiliaire + signal défaut modifiable en 2 contacts auxiliaires (1 module - référence 4 062 66).
- . Contact auxiliaire + signal défaut électronique EMS CX<sup>3</sup> (½ module - référence 4 149 29).

**Auxiliaires de commande :**

- . Il est impératif de ne pas associer des auxiliaires de commandes (références 4 062 7x / 8x) au Stop&Go.

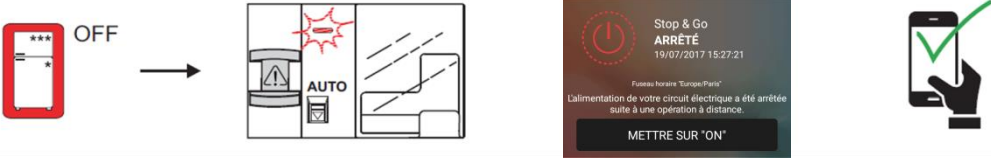
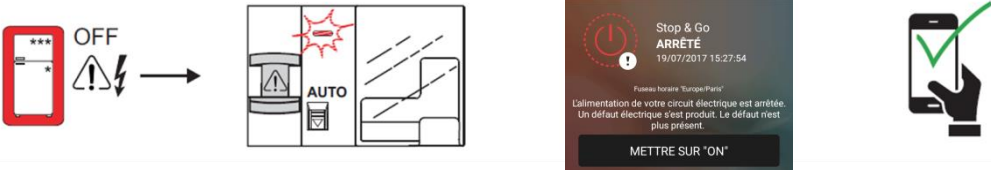




**Couplage avec les auxiliaires de signalisation :**

- . Les auxiliaires de signalisation se montent à gauche du Stop&Go.
- . Deux auxiliaires de signalisation au maximum (références 4 062 58/60/62/66, 4 149 29).

	CA - SD		
			
			4 149 54
		4 062 58 / 60 / 62 / 66 4 149 29	4 149 54
	4 062.58 / 60 / 62 4 149 29	4 062 58 / 60 / 62 4 149 29	4 149 54
	4 062 58 / 60 / 62 / 66 4 149 29	4 062 66	

9. MESSAGES DE L'APPLICATION SMARTPHONE

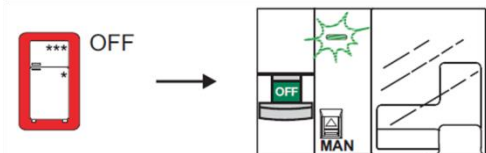
Ci-dessous sont listé les messages affichés par l'application Smartphone, leur signification et les actions possibles à effectuer par l'utilisateur

1.	Le dispositif associé est en position « OFF » et le Stop&Go est en mode AUTO.	Réenclenchement (fermeture du circuit) à distance autorisée
		
2.	Un défaut non permanent s'est produit	Réenclenchement (fermeture du circuit) à distance autorisée
		
3.	Le Stop&Go a été ouvert manuellement	Réenclenchement (fermeture du circuit) à distance non-autorisée Fermer manuellement le Stop & Go
		
4.	Un défaut non permanent « trop récurrente » a été détecté	Réenclenchement (fermeture du circuit) à distance non-autorisée Contactez votre électricien pour vérifier votre installation
		
5.	Le Stop&Go a détecté un défaut permanent après une commande d'OVERTURE à distance ou un déclenchement du dispositif associé	Réenclenchement (fermeture du circuit) à distance non-autorisée - Contactez votre électricien pour vérifier votre installation
		
6.	Le Stop&Go est en mode MAN	Réenclenchement (fermeture du circuit) à distance non-autorisée - Mettre le sélecteur en position « AUTO »
		

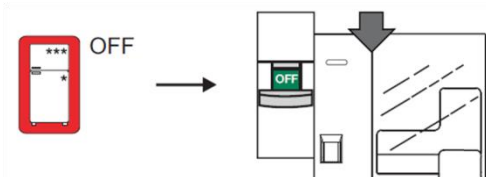
## 9. MESSAGES DE L'APPLICATION SMARTPHONE (suite)

Ci-dessous sont listés les messages affichés par l'application Smartphone, leur signification et les actions possibles à effectuer par l'utilisateur

7.	Le Stop&Go est en mode MAN	Réenclenchement (fermeture du circuit) à distance non-autorisée Mettre le sélecteur en position « AUTO »
----	----------------------------	---



8.	Le Stop&Go est en position verrouillée	Réenclenchement (fermeture du circuit) à distance non-autorisée S'il est possible, déverrouiller le Stop&Go
----	--	--



9.	État de l'installation inconnu	Réenclenchement (fermeture du circuit) à distance non-autorisée Vérifier l'alimentation de la boîte ADSL
----	--------------------------------	---

